

## KALUSTONKULJETUSOHJEITA RETKIKAJAKEILLE

Kuski on vastuussa kuormansa kiinnityksestä, joten tarkista kiinnitys lyhyen ajon jälkeen ja matkalla silloin tällöin, ja ota selvää kattotelineesi ja autosi katon maksimikuormasta. Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä ([www.finlex.fi](http://www.finlex.fi)) sanoo:

- kuorma saa ulottua edessä enintään yhden metrin ja takana enintään kaksi metriä auton puskureiden tai peräkärryn laitojen ulkopuolelle
- sivusuunnassa ylitystä voi olla 0,35 m verrattuna ajoneuvon leveyteen etuakselin kohdalta
- etuylitys ja yli yhden metrin takaylitys on merkittävä 30x30 cm:n kokoisella punaisella/punakeltaisella liinalla ja pimeällä lisäksi heijastimilla ja valoilla (edessä valkoinen, takana punainen)
- peräkärryn kanssa suurin sallittu nopeus on 80 km/h

### Kauhojen kuljetusvarusteet:

- kuljetustukia (varustehyllyssä): levyfoamituet 2 paria (sopivat yksiköille ja muovikaksikolle sekä kapeille ja leveille kattotelineputkille), yksikön foamituet 1 pari neliö- ja 2 paria kapealle profiiliputkelle, yksikön J-kaaret neliöputkelle 3 paria ja niihin kahdet adapterit profiiliputkelle, kaksikon U-kaaret neliöputkelle, pitkittäinen kuljetustuki lasikuitukaksikolle
- taakkahihnoja ja huomiolippuja (varustehyllyn sivulla)
- sokkopeittoja (naulakossa vajan oikealla sivuseinällä)
- kajakkiperäkärri (vajan takana, aisalukon avaimen saa hallituksen jäseniltä) sekä erillinen kajakkiline peräkärriin (vajan vieressä, riippulukon avain on vajasissa työkalulaatikossa)

### Yleisiä ohjeita kuljetukseen:

- kajakit kuljetetaan lastaamattomana, että auton tai peräkärryn painopiste pysyy mahdollisimman matalalla (esim. aukkopeiton ja melontaliivin voi kuitenkin laittaa kajakin lastitiloihin)
- lastiluukut suljetaan ja istuinaukko voidaan peittää sateelta ja lialta suojaavalla sokkopeitolla, joka kiinnitetään kahvastaan kajakin kansiköysiin
- kiinnitykseen käytetään mieluiten käsin vetämällä kiristettäviä taakkahihnoja, koska räikkähihna kiristyy niin tiukalle että kajakki voi rikkoutua, ja narut on hankala saada tarpeeksi kireälle



### **Kuljetus kattotelineellä:**

- lasikuitukajakeille käytetään aina kuljetustukia, jotka jakavat kajakin runkoon kohdistuvaa kuormitusta laajemmalle alalle ja tukevat kajakkia sivusuunnassa (kajakki tulee U- ja foamitukiin kansi ylöspäin ja J-tukiin kallelleen pohja pidempää kaarta päin)
- pitkä lasikuitukaksikko ei rikkoutumatta kestä kuljetusta henkilöauton kattotelineellä U-tuilla (tukiväli on liian lyhyt), joten sille on rakennettu puurimoista ja putkieristeestä pitkittäinen kuljetustuki; kiristä vuorotellen kumpaakin taakkahihnaa, kunnes kajakki ei keulasta ja perästä kokeiltaessa heilu kovin paljon (mutta huomioi, että hihnoja ei voi kajakkia rikkomatta kiristää niin tiukalle, ettei se heiluisi yhtään, joten aja varovasti)
- vaikka muovi kestää paremmin pistekuormitusta kuin lasikuitu, myös muovikajakeille on hyvä käyttää kuljetustukia, ettei pohja painu lommolle (ilman tukia kajakki kannattaa kuljettaa pohja ylöspäin käyttäen pehmusteena solumuovia; jos pohjassa on lommo, sitä voi lämmittää auringossa tai hiustenkuivaajalla, oikaista ja jättää jotain painoksi jäähtymisen ajaksi)
- kiinnitä kajakki istuinaukon edestä ja takaa, mielellään ei aukon reunan kohdalta
- kiinnitys tehdään vaikkapa näin: vie hihnan lukkopää kajakin yli, kattotelineen putken alta, takaisin kajakin yli, tuo hihnan vapaa pää putken alitse lukkoon, kiristä alaspäin vetämällä ja solmi hihnan pää; toista toisella hihnalla kattotelineen toisen putken kohdalla
- kajakin keulasta ja perästä voidaan vielä varmistukseksi vetää narut auton keulan ja perän hinaussilmukoihin (ei liian tiukalle)



### **Kajakkiperäkäräry:**

- Kauhojilla on kajakkiperäkäräry AKU 350 TL-P ja 4-kerroksinen teline, jota säilytetään melontavajan takana aisalukolla lukittuna; aisalukon avaimen saa lainaan hallituksen jäseniltä ja ajopäiväkirja on vajassa

### **Kuljetus muussa peräkäräryssä:**

- jos kuljetat lasikuitukajakkeja peräkäräryn pohjalla, laita pehmusteeksi esim. matto tai solumuovialusta, etteivät hiekan- ja kivenmuruset riko kajakin pinnoitetta
- Kauhojien kajakkiteline mahtuu käräryyn, jonka mitat ovat vähintään 124x218 cm; ota etulauta pois ja kiinnitä teline käräryyn taakka- tai räikkähihnoilla
- huomioi, että käräryn lavan ja aisan yhteispituuden täytyy olla tarpeeksi pitkä kuljetettaville kajakeille (kuorma saa ylittää käräryn takalaudan kahdella metrillä ja kajakin keulan ja auton perän välille täytyy jäädä tilaa kääntymiseen; seuran retki- ja peruskajakit ovat pituudeltaan 4,3–4,9 m, merikajakit 5,0–5,3 m, muovikaksikko 5,0 m ja lasikuitukaksikko 6,4 m)